

Пыльник поворотного кулака н/о УАЗ все модели, кроме военных мостов (2 шт. к-т) "Автогур73"

Пыльник поворотного кулака на все модели УАЗ комплект 2 шт

Пыльник служит для герметичной защиты шарнира опорного поворотного кулака переднего моста автомобиля УАЗ.

Применим ко всем моделям мостов: «Тимкен», «Спайсер», гибридный мост.

Пыльник устанавливается в замен имеющейся манжеты работающей на скольжение.

Устанавливается без разбора или снятия узла.

Преимущества:

- 1) Полная герметичная защита ШПОК от воды и грязи;
- 2) Установка без разбора и снятия кулака;
- 3) Узел становится необслуживаемым (не надо шприцевать);
- 4) Обеспечивает герметичность даже при люфте шкворней и при коррозии поверхности шара;
- 5) Конструкция сделана так, что даже при разрыве гофры, работает как стандартное уплотнение;
- 6) Применим ко всем мостам (Тимкен, Спайсер, Гибридный).

Комплект поставки:

- 1) Пыльник резиновый толстый (толщина 4,5 мм);
- 2) Крепления (скоба - 4шт, замок-2 шт, хомут - 2шт);
- 3) Болты креплений под шестигранник - 8 шт;
- 4) Шайба - 16 шт;
- 5) Гайка - 8 шт;

Материал пыльника, резина из которой делают пыльник ШРУСа Ваз, только толще. 4,5 мм

При установке пыльника нечего не снимается, даже можно не снимать колесо и не домкратить. Одевается все очень легко, не надо никакого особого инструмента, ну если только ножницы по металлу, старые прижимные пластины быстро срезать. Реальное время 20 мин на сторону.

Инструкция

Установки пыльника поворотного кулака УАЗ

Для установки пыльника не требуется разбор или снятие ШОПК. Для удобства, можно снять колесо.

1. Очищаем поверхность шара и болты крепления уплотнения от грязи.
2. Разбираем и удаляем старое уплотнение, для этого разрезаем уплотнения и прижимные пластины. Для этого можно использовать ножницы по металлу. Удаляется все.
3. Очищаем поверхность кулака и по возможности внутреннюю часть от старой смазки.
4. Наносим свежую смазку, смазываем шар, смазываем внутреннюю часть пыльника, которая соприкасаются при работе с поверхностью шара (внутренние вершины гофры и уплотнительный пояс).
5. Раскрыв пыльник, накидываем на опору, расправляем по месту. Устанавливается разъемной частью вверх.
6. Первым устанавливаются болты соединения разъемной части пыльника. Затягиваются болты до начала небольшого смятия.
7. Далее устанавливаются пластины крепления, которые притягивают внешнюю кромку пыльника к корпусу поворотного кулака. С нижней части для исключения вероятности отгибания края прижимной пластины, устанавливается пластина соединения - «замок».
8. Последним устанавливается хомут, который обжимает пыльник на шейке опорного кулака.

